

# Reglement de 6 sjtond 2017:

## 1 Aandrijving (blok)

- 1.1 50 cc Tweetakt/ 88cc Viertakt LUCHTGEKOELD / AUTOMAAT!! (type: mobylette). Enkel atmosferische motoren zijn toegelaten. Het gebruikte carter dient afkomstig te zijn van een gehomologeerde (voor de openbare weg vrijgegeven) 50cc AUTOMAAT (ook bij 4 takt) , waarvan het bijbehorend frame van af verkoop een minimale wieldiameter van 16 inch bezit.
- 1.2 Carters of delen van carters waarbij vario en torque-drive in 1 legering zitten zijn niet geoorloofd. (Korte riem aandrijvingen)
- 1.3 Automaten uitgerust met een torque–drive dient de koppeling op de as / vario te zitten zoals origineel vanaf fabriek.
- 1.4 Geen enkele inrichting om het blok te kantelen of meer toeren te creëren is geoorloofd.
- 1.5 Ontsteking mag niet na-programmeerbaar zijn. Ontstekingen met maximaal twee curves: instelbaar via een switch zijn geoorloofd.
- 1.6 Geen enkel type met voet- of handschakeling zijn geoorloofd,(zie 1-1) ook niet als de versnellingen verwijderd zijn. ( geen RD50 blokjes enz.). Teams die sinds het begin rijden met een afwijkend vehikel hebben vrijstelling hiervan, maar worden wel geacht steeds hetzelfde blok te gebruiken. Deze vrijgestelde teams worden naar de hoogste klasse ingedeeld!!
- 1.7 De koppeling mag in de 6 sjtond klasse niet gebruikt worden
- 1.8 Maximaal 95 Decibel!!
- 1.9 Vloeistoffen van zowel de overloop carburateur en de carterontluchting dienen zodanig opgevangen te worden, dat het verlies van vloeistoffen op het asfalt voorkomen wordt (zie foto1-2).
- 1.10 De aandrijfeenheid (blok) dient zowel voor kwalificatie (training), als wel de race, dezelfde te zijn. Bij het wisselen van carters (door bv motorpech op kwalificatie dag) dient vooraf (alleen op de kwalificatie dag) toestemming aan de technische Commissie (TC) gevraagd te worden. Hiervoor krijgt men echter een straftijd van 15 minuten welke direct bij de start wordt voldaan. Complete reserveblokken zijn niet geoorloofd! Hierop geldt de volgende uitzondering: heb je wel een tweede blok en je raceblok loopt stuk, kun je alsnog deelnemen onder de volgende voorwaarde: je blok is bekend bij de TC en goed gekeurd. Wisselen van het complete blok betekent 30 minuten straftijd.
- 1.11 Varios dienen beveiligd te zijn, zodat deze bij afbreken niet op volle toeren weg kunnen!
- 1.12 Elk vehikel dient te zijn uitgerust met een startonderbreker; te bevestigen aan pols zodat bij een valpartij de brommer gelijk uitgaat. (alleen dit systeem is toegelaten) zie foto 3.



Foto 1



foto 2



foto3

## 2 Frame

- 2.1 Aanpassingen aan het rijwielgedeelte toegestaan echter moet van balhoofd tot aan het scharnierpunt achterophanging origineel zijn.
  - 2.1.1 Uitzondering: Peugeot: frames waarbij de horizontale framebuis tussen tank en verticale buis van het zitgedeelte deugdelijk is vervangen.
  - 2.1.2 Uitzondering: Camino: : frames waarbij de horizontale framebuis tussen tank en verticale buis van het zitgedeelte deugdelijk is vervangen.
- 2.2 Deelname met uit meerdere bromfietsen samengesteld frame is toegestaan mits het frame afkomstig is van een gehomologeerde bromfiets met een minimale wiel diameter van 16 inch. Balhoofd scharnierpunt achter brug en tussenliggende buis of framegedeelte dient ook hier in origineel te zijn. (zoals beschreven in 2.1) (het vervangen frame hoeft niet perse van een automaat te zijn, maar dient wel een bromfietsframe te zijn)
- 2.3 Stuuraanslag verplicht.
- 2.4 Vehikel mag geen scherpe uitstekende voorwerpen bezitten, verlichting voor moet verwijderd zijn.
- 2.5 Stuur , pedalen en zadel of bovenkant achtervering dient voorzien te zijn van een hardplastic ‘bol’ c.q. ‘stop’ om het asfalt niet te beschadigen.

## 3 Rijwielgedeelte:

- 3.1 Diameter wielen : minimum van 16 inch.
- 3.2 Vering: Geheel naar eigen inzicht en keuze: het gemonteerde gedeelte moet zowel deugdelijk als veilig zijn! De gemonteerde of vervangen vering dient optimaal naar type te werken.
- 3.3 Remmen, remkabels, remleidingen, remschoenen: alles dient in een dusdanige staat te verkeren dat de wedstrijd veilig verreden kan worden. Bij niet hydraulische rem installaties zijn alleen dikke remkabels toegestaan (minimale dikte kabels 2 mm). Bij het gebruik van remkabels dient de kabel zo ingesteld te zijn dat na spannen ten alle tijden mogelijk is.
- 3.4 Band en bandenprofiel dienen van dusdanige kwaliteit te zijn dat 6 uur racen, onder alle weersomstandigheden, geen gevaar opleveren (nieuwe banden aan bevelen!!). Er mag alleen geracet worden met op straat toegelaten banden, raceregenbanden, slicks en opgesneden slicks zijn niet toegestaan! (Banden met het opschrift: not for highway use zijn niet toegelaten).
- 3.5 Uitlaat mag niet verder uitsteken dan achterwiel.
- 3.6 Na een valpartij, of bij vernieuwde deelname aan de race dient je racer weer in veilige en deugdelijke toestand te verkeren !

Veiligheidsadvies: Een ketting - tandwiel protector



## **4 Pits**

- 4.1 Pit Lane dient ten alle tijden vrij te zijn.
- 4.2 Benzine en olievlekken dienen vermeden te worden. Opvangmat verplicht.
- 4.3 Brommer moet UIT tijdens tanken, tanken alleen boven opvangmat.
- 4.4 Stukjes kabel en andere scherpe delen dienen direct opgeruimd te worden.
- 4.5 Houd bij het opzetten van je pitt-home rekening met anderen.
- 4.6 Geen auto's en aanhangwagens in de pits.
- 4.7 Je snelheid in de pits dient laag te zijn.
- 4.8 Rijderswissel alleen toegestaan in de pits!!
- 4.9 Kinderen (tot 14 jaar) en dieren hebben geen toegang tot de pits!!!
- 4.10 Ruim na de race je pits op! Team heeft de pits zo achter te laten als aangetroffen.
- 4.11 Roken? alleen bij blokhut!

NIET NALEVEN VAN BOVENSTAANDE PUNTEN KAN 5 MIN STRAFTIJD OPLEVEREN

## **5 KLEDING**

- 5.1 Valhelm integraal, in deugdelijke staat, verplicht.
- 5.2 Dikke leren kleding of andersoortige deugdelijke motorkleding, motorhandschoenen (leer of beschermende crosshandschoenen) verplicht.
- 5.3 Lederen schoeisel tot over de enkels verplicht.

Voor je eigen veiligheid raden wij sterk aan deugdelijke motorkleding, handschoenen en laarzen te dragen: voorzien van protectors !!

## **6 RACEVERLOOP**

- 6.1 Incorrect en onsportief rijgedrag wordt niet getolereerd!
- 6.2 Beslissingen genomen door de race leiding zijn direct op te volgen.
- 6.3 Bij pech of valpartij dient de bolide direct van de baan verwijderd te worden. Het rijgedeelte dient ten alle tijden vrij te zijn!
- 6.4 Bij pech of valpartij dient de bolide in de racerichting door de besturende piloot naar de pits geduwd te worden!! Het in-field mag echter gebruikt worden, mits de bestuurder uit de buurt blijft van valzones.
- 6.5 Aanwijzingen baancommissarissen en vlaggers dienen ten alle tijden opgevolgd te worden.
- 6.6 GELE VLAG: gevaar!! (tempo aanpassen, niet inhalen).
- 6.7 Tijdens de race mag het blok of carter niet meer vervangen worden.
- 6.8 PACE CAR: ook dit jaar wordt bij gevaar of een ongeluk weer een pace-car ingezet: deze mag absoluut niet worden ingehaald!! Tijdens een pace-car situatie is inhalen niet toegestaan.  
De pace-car mag in geen enkel geval worden ingehaald!!
- 6.9 Elke rijder dient een minimale kwalificatie tijd van 38 s per ronde neer te zetten. Neem je voor het eerst deel?: dan is je minimale ronde tijd 40 s.
- 6.10 Endurance is een teamsport: een rijder mag maximaal 2 turns achterelkaar rijden: na 2 gereden turns dient 1 turn van de betreffende piloot overgeslagen te worden (ook als je met 2 rijders bent en 1 rijder valt uit). Een turn is vastgelegd op 45 minuten.

## **7 Deelname**

- 7.1 Deelname aan de race is alleen mogelijk als aan alle inschrijvingen, technisch reglement en eigen risico verklaring is voldaan! (zie inschrijvingen).
- 7.2 Elk rijdend teamlid dien op de hoogte te zijn van alle geldende regels vanaf punt 4 tot en met 6.
- 7.3 Kwalificatie op zaterdag is verplicht. Geen deelname is 15 minuten tijdstraf.
- 7.4 Team bestaat uit minimaal 2, maximaal drie rijders en 1 monteur.

### **NIET NALEVEN KAN 5 MINUTEN STRAFTIJD OPLEVEREN.**

**Bij straf tijd: baan commissarissen gebieden jou team de piloot naar binnen te halen. Tijdens deze straf tijd mag de brommer niet aangeraakt worden)**

## **8 Klassenindeling**

- 8.1 **STOCKBROMMER (STB):** Aandrijving via riem of ketting, geen vario-matic (bv: puch maxi, madass).  
WITTE PLAAT, ZWARTE CIJFERS
- 8.2 **SUPERBROMMER (SUB):** Variomatic in combinatie met tandwielaandrijving (bv peugeot 103, MBK, Camino).  
GELE PLAAT, ZWARTE CIJFERS
- 8.3 **PROTOTYPE (PRO):** Alle vehikels die niet voldoen aan Technisch Reglement 2017 (punten 1 tm 3).  
RODE PLAAT, WITTE CIJFERS Maximaal aantal deelnemers: 6 (geen nieuwe inschrijvingen mogelijk, alleen op invitatie!)

**Nummerplaat dient voor en linksachter zichtbaar gemonteerd te worden!!!**

**Organisatie houdt zich het recht voor, veranderingen binnen het reglement door te voeren en zonder opgaaf van reden een brommer te weigeren.**

Alle afwijkende modificaties dienen vooraf aan de TC te worden overlegd. De TC houdt zich het recht voor om zonder opgaaf van reden vehikels te weigeren.

Voldoe je niet aan bovenstaande regels ga je automatisch naar de prototypeklas. De overall winnaar, 6 sjtond, kan alleen uit de klassen met gehomologeerde frames en motorblokken voortkomen. (stock- en superbrommer)

## **Gedragscodes m.b.t. racen**

Bij het optreden van een technisch probleem, of het verlaten van de baan om de pits in te rijden, steekt men de hand omhoog om kenbaar te maken dat piloot de het circuit verlaat.

Het is voorgekomen dat bij gele vlag gewoon werd door geraced; Op de baan is echter een gevaarlijke toestand ontstaan, dit kan olie zijn, een gevallen rijder enz enz. Verminder tempo op die plaats en laat de mensen die ervoor verantwoordelijk zijn het probleem oplossen.

### **NIET NALEVEN KAN 5 MINUTEN STRAFTIJD OPLEVEREN.**

Na enige tijd heeft het gehele veld zich gesetteld en weet elk team min of meer tegen wie ze vechten voor een plaats. Be friendly!!! en ga niet onnodig vechten met teams. Als laatste een tip voor mensen die niet vaak op een tweewieler zitten en of racen: hou gewoon je eigen lijn aan, dan weten achtervolgers waar en hoe ze je kunnen inhalen. Rijders die alcohol of ander soort genotmiddelen nuttigen tijdens de race, diskwalificeren hun team en dienen de pits te verlaten!! (hierop wordt geen enkele uitzondering gemaakt)

**Niet naleven van de regels betekent geen start of diskwalificatie**

**THE BEST WAY TO GO FAST IS PRACTISE!**