

# Reglement de 6 sjtond 2017:

## 1 ANTRIEB (Block)

- 1.1 50 cc 2-Takt/ 88cc 4-Takt LUFTGEKUHLT / AUTOMAT!! (type: MobyLette). Nur Sauger Motoren sind zugelassen (atmosphärisch). Der verwendete Antrieb muss stammen von einem homologierten Mofa (für Straßenverkehr freigegeben 50cc Automat), auch für 4-Takter, wobei der Rahmen ab Produktion 16 Inch Räder besitzt.
- 1.2 Getriebe oder Teile von Getrieben wobei Vario und Torque-drive in einer Legierung sitzen dürfen nicht benutzt werden. (Roller) Kurzriemen getrieben sind nicht erlaubt.
- 1.3 Automaten ausgestattet mit einem torque-drive haben die Kupplung an die vom Hersteller vorgesehene Achse/Vario zu fahren.
- 1.4 Einrichtungen oder Hebel um das Block zu kanten umso kurzfristig mehr Umdrehungen zu generieren sind nicht erlaubt.
- 1.5 Zündung darf nicht programmierbar sein.. Zündungen dürfen maximal zwei Kurven besitzen: nur erlaubt mit schalterbetrieb.
- 1.6 Alle Typen mit Schaltung, sowohl eingebaut als auch durch ein Fuß Pedal zu bedienen, sind nicht erlaubt. Auch nicht wenn die Schaltung entfernt ist. (Keine RD50 usw.). Teams die schon seit dem ersten Mofa Rennen mit solchen Mofas fahren werden hiervon freigestellt., Teams werden aber geachtet das gleiche oder gleicher Typ Block zu nutzen Mofas die im Gehäuse automatisch Schalten sind erlaubt.
- 1.7 Die Kupplung darf in der 6 sjtond Overall klasse nicht benutzt werden
- 1.8 Maximal 95 Dezibel!!!!
- 1.9 Flüssigkeiten vom (überlauf)Vergaser als auch die Entlüftung (Block) sind so aufzufangen das sie nicht auf der Strecke kommen können. (siehe foto1 -2).
- 1.10 Der Antrieb (Block) dient sowohl für die Qualifikation (Training), sowie das Rennen, das gleiche zu sein. Sollte es notwendig sein ein anders Gehäuse zu nutzen (zb durch Pech am Samstag) hat man vorab das Gehäuse an der TC vor zu legen. Dass kann nur am Samstag während das quali oder Training, bevor Ende. Jedoch erhält dieses Team eine Strafzeit von 15 Minuten, die direkt beim Start zu erfüllen ist. Komplette Spareblocks sind nicht erlaubt! Hier gilt die folgende Ausnahme: Das Team besitzt ein zweites komplettes Block und beim Qualifikation oder Training (Samstags) läuft das Block Stück, dann kann das Team teilnehmen, unter der folgenden Bedingung: Das Block ist der TC bekannt und für gut befunden (1). Den gesamte Block zu ändern bedeutet 30 Minuten Strafzeit.
- 1.11 Die Vario dient einen Sicherheit Schutz zu besitzen, für dass bremsen der Vario beim Abbruch.
- 1.12 Ein am Puls getragene Wegfahrsperr ist Pflicht, so dass das Moped beim Sturz gleich ausgeht. (nur die abgebildete Version ist erlaubt) siehe Foto 3.



foto1



foto 2



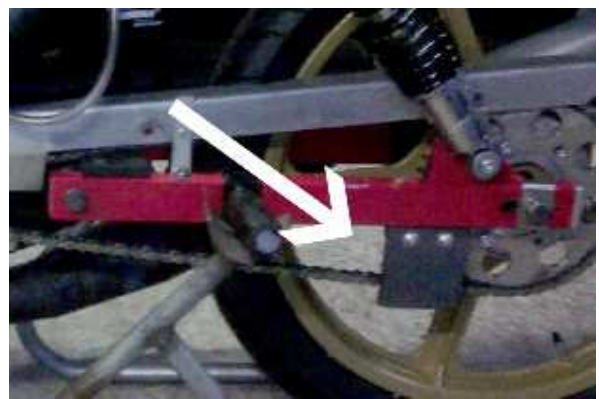
foto3

## 2 RAHMEN

- 2.1 Anpassungen am Fahrwerk sind erlaubt aber der Rahmen muss von Gabel Schaft bis am Gelenk hinter Aufhängung original sein.
  - 2.1.1 Ausnahme Peugeot: Rahmen, bei denen die horizontale Rahmenrohr zwischen Tank und vertikalen Rohr von der Sitze richtig ersetzt ist. (Sicher und solide)
  - 2.1.2 Ausnahme Camino: Rahmen, bei denen die horizontale Rahmenrohr zwischen Tank und vertikalen Rohr von der Sitze richtig ersetzt ist. (Sicher und solide)
- 2.2 Teilnahme mit einen aus mehreren Mofas beisammen gestellter Rahmen ist erlaubt, jedoch auch hier gilt Regel 2.1 (Der Rahmen muss Original sein von Gabel Schaft bis am Gelenk hinter Aufhängung) Anders verwendete Rahmen müssen auch von einen homologierten 50 Kubik Mofa (Mit oder ohne Schaltung spielt keine Rolle) kommen, wobei im Rahmen ab Hersteller der Rad-Diameter mindestens 16 Inch beträgt. .
- 2.3 Der Drehzirkel vom Lenker muss begrenzt sein.
- 2.4 Fahrzeug darf keine scharfe Ecken Besitzen. Beleuchtung vorne muss abgemacht werden.
- 2.5 Steuer, Fußrasten, Sattel oder Hinter Federn, dienen mit hart Plastik Stopfe abgesichert zu sein so dass bei einen Sturz der Belag der Karting Baan nicht beschädigt wird!!!

## 3 FAHRWERK:

- 3.1 Diameter Felgen : minimal 16 Inch.
- 3.2 Federung: nach Wahl. Die montierte Federung soll Solide und sicher sein. Federung hat optimal nach Typ zu funktionieren.
- 3.3 Bremsen, Bremszugkabel, Bremsleitung, Bremsbacken: All dies dient in solchen Zustand zu verkehren das das Rennen Sicher gefahren werden kann. Benutzte Bremszugkabel müssen einen minimalen Durchmesser von 2 mm besitzen. Der Bremszugkabel muss so eingestellt sein das Nachspannen möglich ist und darf nicht schon am Anfang des Rennens auf max. stehen.
- 3.4 Reifen und Reifenprofil müssen von guter Qualität sein und dürfen unter alle Wetterbedingungen kein Problem verursachen. Es sind nur Straßen zugelassene Reifen erlaubt!!! (Neue Reifen werden Empfohlen. ('not for Highway use' Reifen sind untersagt)
- 3.5 Auspuff darf nicht weiter als Hinterrad ragen.
- 3.6 Nach Sturz oder Pech hat das Mofa wieder Sicher und solide zu sein bevor die Teilnahme am Rennen wieder stattfindet.  
Sicherheit Hinweis: wir empfehlen ein Kette – Zahnrad Protektor zu montieren.



## **4 Boxen Gasse**

- 4.1 Pitlane muss zur allen Zeiten frei und befahrbar sein.
- 4.2 Benzin en Ölflecken sollte man vermeiden. Eco Matte Pflicht.
- 4.3 Moped darf nicht laufen während dem tanken., Tanken NUR über der Eco-matte
- 4.4 Kabel und andere scharfe Teilen dienen direkt aufgeräumt zu werden.
- 4.5 Haltet beim Boxen-Gasse Aufbau Rechnung mit anderen.
- 4.6 Keine Autos oder Anhänger in der Boxengasse.
- 4.7 Langsam Fahren in der Boxengasse!!!
- 4.8 Fahrerwechsel ist nur in der Boxengasse gestattet
- 4.9 Unter 14 Jahren kein zutritt.
- 4.10 Nach den Rennen hat das Team die boxen Gasse so zu verlassen wie angetroffen. (aufräumen)
- 4.11 Rauchen ist nur gestattet an der Block Hütte!!

**Ignorieren der Regel kann 5 MIN Strafe bedeuten!**

## **5 KLEIDUNG**

- 5.1 Integralhelm in gutem Zustand ist Pflicht!
- 5.2 Leder Kombi oder andere Motorradbekleidung, Ledermotorradhandschuhe oder Cross Handschuhe mit Protektoren sind Pflicht.
- 5.3 Stabile Lederschuhe bis über die Knöchel sind Pflicht.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit, empfehlen wir geeignete Motorrad Kleidung, Handschuhe und Stiefel um zu tragen: mit Protektoren ausgestattet!!

## **6 RENNVERLAUF**

- 6.1 Inkorrekt und unsportliches Fahrverhalten wird nicht toleriert!
- 6.2 Team und Fahrer haben Entscheidungen der Leitung Vorort direkt aus zu führen!.
- 6.3 Bei Panne oder Sturz muss der Fahrer das Mofa sofort von der Strecke hohlen, ideale Linie muss so schnell wie möglich frei gemacht werden.
- 6.4 Bei Panne oder Sturz muss der Fahrer das Mofa in Fahrtrichtung in die Pits schieben!! Die Wiese innerhalb der Rennstrecke darf als Abkürzung benutzt werden. Fallzonen müssen vermieden werden.
- 6.5 Anweisungen der Rennleitung und Flagger müssen zur jeder Zeit eingehalten werden.
- 6.6 GELBE FLAGGE: Gefahr!! (Tempo reduzieren, nicht überholen).
- 6.7 Motor Gehäuse darf während dem Rennen NICHT ausgetauscht werden.
- 6.8 PACE-CAR. Bei Gefahr oder Ähnliches fährt das Pace Mofa auf der Strecke. Während der Pace-car gilt ein Einholverbot!! Das Pace Mofa darf unter KEINE Bedingung eingeholt werden!!
- 6.9 Jeder Fahrer muss eine quali-Zeit von mindestens 38s fahren. Erstmals im Rennen?: 40s!  
(wird nach Bedingungen angepasst)
- 6.10 Langstrecken Rennen ist ein Teamsport:: Ein Fahrer darf maximal 2 Turns hinter einander Teil nehmen am Rennen: nach 2 gefahrenen Turns hat der gefahrene Pilot 1 Turn aus zu setzen! (Auch wenn dein Team nur aus 2 Fahrer besteht und einer der beiden Fahrer kann das Rennen nicht fortsetzen!) Ein Turn ist festgelegt auf 45 Minuten.
- 6.11 Fahrerwechsel ist nur in den Pits erlaubt!

## **7 Teilnahme**

- 7.1 Teilnahme am Rennen ist nur möglich indem am Einschreiben , Technisch Reglement und eigenes Risiko Erklärung ist beantwortet. (siehe die Einschreibungen)
- 7.2 Jeder Pilot wird geachtet die im Technischen Reglement aufgeführte punkte 4 bis 6 zu kennen und zu verstehen.
- 7.3 Samstags Qualifikation ist Pflicht!. (15 Minuten Strafzeit)
- 7.4 Team besteht aus minimal 2 und maximal 3 Piloten, dazu einen Mechaniker.

## **Ignorieren der Regel kann 5 MIN Strafe bedeuten!**

**(Strafzeit: die Bacos geben dein Team zur Kenntnis dass euer Fahrer rein muss um die Strafe aus zu sitzen, das Team ist dafür verantwortlich das der Fahrer reinkommt!:** während die Strafzeit darf nichts am Moped passieren)

## **8 Klasseneinteilung**

### **8.1 STOCKBROMMER (STB):**

>>Antriebswelle auf Zahnrad/Kette, kein Variomatic, z.B. Puch Maxi, Madass usw.  
WEISSES SCHILD < SCHWARZE ZIFFERN

### **8.2 SUPERBROMMER (SUB):**

>>Variomatics in Kombination mit Kette/Zahnrad, z.B. Peugeot 103, MBK, Camino  
GELBES SCHILD < SCHWARZE ZIFFERN

### **8.3 PROTOTYPE (PRO):**

Alle Mofas die nicht das Technisch Reglement 2017 Punkte 1-3 entgegen kommen  
ROTES SCHILD< WEISSE ZIFFERN

Teilnehmer maximal: 6 (Einschreiben nicht möglich, nur auf Einladung)

**Nummernschild in der vorgeschriebenen Farbe vorne und hinten links montieren!!!**

**Organisation behält sich das Recht vor Änderungen in den Regeln ohne Angabe von Gründen zu Ändern.**

Alle abnorm Modifikationen hat man vorab (also weit vor das renn WE) an die TC\* zu melden.

Die TC hat das Recht, ohne Angabe von einem Grund, Fahrzeuge zu verweigern.

Erfüllt das Mofa nicht die oben genannten Regeln (1-3) fällt es automatisch unter Prototype. (8.3)

Der Gesamtsieger, 6 Sjtond, kann nur aus den Klassen mit homologierten Rahmen und Getrieben stammen. (Stock und Superbrommer). \*TC Technische comissie

## **Fahrverhalten**

-Bei einem technischen Problem (Panne) oder beim Verlassen der Rennstrecke zum Boxen-egang, Hand hochheben um andere Fahrer drauf aufmerksam zu machen das man die Strecke verlaesst.

-Es ist vorgekommen, dass bei einer gelben Flagge weiter geraced wurde. Auf der Strecke ist jedoch eine gefährliche Situation entstanden wie z.B. Öl oder ein Unfall. Reduziere das Tempo an dieser Stelle und lass die Verantwortlichen die Situation klären.

### **Ignorieren der Regel kann 5 MIN Strafe bedeuten!**

-Nach einiger Zeit haben die Teams alle ihren Platz im Rennen gefunden und jeder weiß, wer sein Gegner ist: fang keine unnötigen Kämpfe an mit Teams viel höher auf der Rangliste..

-Und ein letzter Tipp für Leute, die nicht oft ein Zweirad fahren oder racen: Fahre immer deine eigene Linie damit andere sehen, wie sie dich am besten überholen können ohne das eine gefährliche Situation entsteht.

Fahrer die Alkohol oder andere Genussmittel während des Rennens konsumieren , disqualifizieren hiermit ihr Team und müssen sofort zur Sicherheit der anderen Fahrer das Rennen die Boxen-gasse verlassen!!

**Nicht nachkommen dieser Regeln (1-8) kann zur Disqualifikation oder keinen Start führen.**

**THE BEST WAY TO GO FAST IS PRACTISE!!**